

## Fokus na lokalni prijevoz



Građani imaju najviše potreba za lokalnim prijevozom na kratke i srednje udaljenosti, a takav prijevoz pruža i najviše mogućnosti za suradnju između vidova prijevoza.

Tako je područje našeg istraživanja usluge u lokalnom i regionalnom prijevozu koje većina građana koristi za svoja dnevna putovanja, a koje pružaju veliku paletu mogućnosti za multimodalni prijevoz / promjene prijevoznog modela.



Naše preporuke nacionalnim političarima i pružateljima usluga u javnom prijevozu mogu pomoći stvaranju novih koncepata i kulture za ekološki prihvatljivu, multimodalnu mobilnost građana.

Projekt USEmobility provodi konzorcij sastavljen od 7 partnera iz 5 europskih zemalja



**USEmobility**  
Understanding  
Social behaviour for  
Eco-friendly multimodal  
mobility

Prijevozna politika okrenuta isključivo individualnom cestovnom prijevozu ne zadovoljava potrebe građana za mobilnošću.



Više informacija dostupno je na našoj internetskoj stranici:

[www.usemobility.eu](http://www.usemobility.eu)

**Kontakt:** ■ Slavko Štefičar ■ Voditelj projekta ■ Savez za Željeznicu ■ Trnjanska 11 F ■ 10000 Zagreb, Croatia ■ Telefon: +385 98 388 518 ■ E-mail: [slavko@szz.hr](mailto:slavko@szz.hr)

**Izdavač:** Clean Air Action Group ■ András Lukács ■ President ■ Hungary, 2011

**Fotografija:** Ante Klečina, Niklas Boockhoff, Ferenc Susánszky

Zašto građani  
prelaze na  
ekološki  
prihvatljive  
vidove  
prijevoza?

## Što USEmobility čini?



Istražuje što građane motivira za prelazak na ekološki prihvatljive vidove prijevoza.



Surađuje s putničkim i potrošačkim udrugama u cilju razvitka koncepata za multimodalnu mobilnost europskih građana.



Podržava ekološki prihvatljivije vidove prijevoza u Europi i podržava „zelene“ europske prijevozne politike.

## Metode



Provesti će se opsežno istraživanje u 10 europskih regija u Njemačkoj, Austriji, Belgiji, Nizozemskoj, Mađarskoj i Hrvatskoj. Deset tisuća građana koji su promijenili vid prijevoza bit će upitani zašto su se odlučili na promjenu.



Analizirat ćemo niz čimbenika koji su utjecali na promjenu vida prijevoza, uključujući i tzv. „tvrde činitelje“ poput tehnologije, cijene i vremena putovanja. „Meki činitelji“ do sada nisu uključivani u istraživanja ponašanja putnika. Ipak, oni igraju vrlo važnu ulogu pri izboru vida prijevoza i smatraju se ključnim za promjenu ponašanja putnika.

Shodno tome, projekt USEmobility istražiti će utjecaj „mekih činitelja“, uključujući društvenu interakciju, korištenje vremena putovanja, imidž i ekološku osviještenost na ponašanje putnika.

## Dijalog zainteresiranih strana

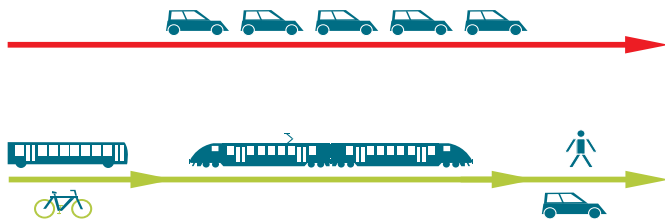


Rezultati istraživanja ponašanja putnika otkrit će ključne činitelje koji potiču promjenu vida prijevoza u 10 regija. Oni će se koristiti za razvitak budućih scenarija ekološki prihvatljive multimodalne mobilnosti građana.

O tim budućim vizijama mobilnosti raspravljat ćemo s putničkim i potrošačkim udrugama, političarima i prijevoznici-ma širom Europe.



Pri korištenju multimodalnih prijevoznih lanaca željeznica bi trebala biti kraljeznica sustava, dok autobusi, automobili i bicikli služe kao „pritoci“ željezničkom sustavu.



## Preporuke

Temeljni učinak našeg istraživanja bit će strateške preporuke (smjernice) za donositelje odluka u politici, s ciljem postizanja veće ekološki prihvatljive mobilnosti građana. Prijevoznici će dobiti uvid kako se prilagoditi prijevoznicičkoj usluzi kakvu korisnici zaista žele.

Naše preporuke (smjernice) također će pomoći Europskoj Komisiji u implementaciji inteligentne i pristupačne ekološki prihvatljive multimodalne mobilnosti u Europi.